

Le chemin de fer

Dès la fin du XIX^{ème} siècle, le chemin de fer va offrir de nouvelles possibilités de déplacement et de transport pour les marchandises et les bestiaux.

Beaulon ne va pas être desservi directement, mais trois gares voisines vont permettre à notre commune de bénéficier de ce service : Dompierre, puis Le Fourneau et Saint-Aubin.

La gare de Dompierre Sept-Fons

La première ligne, « Moulins - Digoin », est mise en service le 10 mai 1869 ; la deuxième, « Moulins - Gilly », est inaugurée le 1^{er} juin 1886. (Seule la première ligne existe encore de nos jours).

Dès 1886, cette gare est utilisée pour l'expédition du courrier du tout nouveau bureau de poste et télégraphe de Beaulon.



La gare du Fourneau:

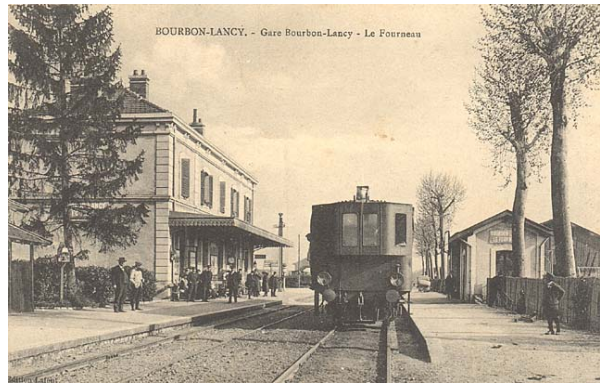
La ligne Cercy-la-Tour - Digoin voit le jour le 16 juin 1884. Elle restera en activité jusqu'en 1990. Malgré les nombreuses demandes des communes de Gannay, Saint-Martin, Paray-le-Frésil, Garnat et Beaulon, cette ligne va finalement être construite sur la rive droite du fleuve. Conscient que ces communes bourbonnaises représentent un potentiel important, la compagnie s'engage à faire en sorte qu'une gare soit placée au plus près du pont. Ainsi, la gare de « Bourbon PLM » est installée au Fourneau.

Quelques années plus tard, une autre ligne dessert l'usine Puzenat et la ville de Bourbon, puis en 1900, Bourbon est relié à Toulon sur Arroux.

Au début, le Fourneau est à 9 heures de Paris et 7 heures de Lyon.

Cette gare va permettre l'expédition de millions de tonnes de matériel agricole produit dans l'usine toute proche.

Pour anecdote, en 1909, il est envisagé que les dépêches de notre communes soient transportées en cette gare, via Garnat, mais le conseil municipal refuse « à cause du pont parfois interdit à cause des réparations et du problème au moment des crues ». Beaulon dépendent de l'Allier, ceci entraînerait en plus des retards d'acheminement sur Moulins.



La gare de Saint-Aubin:

La Gare de Saint-Aubin va connaître un trafic beaucoup plus modeste. Pourtant accessible grâce au bac de Lambey, cette gare n'est utilisée qu'occasionnellement par les habitants de la rive gauche. Elle sert surtout, les jours de foire à Dompierre, aux marchands en provenance de la région de Decize et Cercy qui préfèrent descendre ici, plutôt que de continuer sur Gilly et d'attendre une correspondance.

